

Brainstormgroep Openbare Ruimte Wolvenplein

Verslag

08-09-2022

Aanwezig: Tijmen Hamerslag (voorzitter)
Yvette van Piggelen(verslag)
Ben Nijssen (Stichting Vergroening Singel 030)
Bert Poortman (Stadsdorp Wolvenburg)
Charles Apers (bewoner Wolvenhof)
Dagmar Heytze (beheergroep Griftpark)
Erwin Virginia (bewoner Wolvenstraat)
Janneke Klein Lankhorst (De Witte Wolf)
Jeroen de Leede (bewoner Wolvenplein)
Kees Bos (Buurtplatform WVS)
Martijn Helmerhorst (bewoner Wolvenplein)
Rommert Bergshoeff (De Witte Wolf)
Sara Schriever (bewonersgroep Wolvenbuurt)
Walther Kahn (bewonersgroep Wolvenbuurt)
Wilfried Claus (buren van de Plompetorengracht)

Afwezig:

1. Opening & Kennismaking

- Tijmen heet iedereen welkom en deelt de agenda. Qua overlegreeks wordt gedacht aan 2 à 3 overleggen na dit overleg, afhankelijk van de bespreekpunten/ wat de behoefte is.
- De werkwijze van de brainstormgroep is dat van elk overleg een notulen wordt gemaakt en wordt gepubliceerd. Mogelijke reacties hierop worden ook meegenomen in de volgende brainstormgroepen. Tijmen vraagt of men bezwaar heeft op het opnemen van namen van de brainstormgroep leden in het verslag. Er is geen bezwaar.
- Dagmar vraagt naar de status van het plan en deze brainstormgroep. De brainstormgroep overleggen zijn onderdeel van de bouwvelop fase De bouwvelop is een kader stellend document. De bouwvelop wordt vastgesteld in college van B&W en dient als leidraad voor het uiteindelijke bestemmingsplan.
- Bert vraagt waarom de gemeente niet aan tafel zit. Tijmen legt uit dat participatie de verantwoordelijkheid is van initiatiefnemer. Als er aanleiding is kunnen we de gemeente uitnodigen aan tafel.
- Verzoek van de brainstormgroep is om in vervolg de gemeente aan te laten schuiven in het overleg. Tijmen laat weten dat het dan wel goed is om te weten wie precies uit te nodigen voor welk specifiek thema.

Kennismakingsronde

De brainstormgroep leden stellen zich kort voor:

- Ben Nijssen, Stichting Vergroening 030. Heeft eerder meegedacht over inrichting van de singels.
- Sara Schriever, bewonersgroep Wolvenbuurt. De bewonersgroep draagt zorg voor de buurt, verkeersveiligheid, overlast, netheid. Woont in Wolvenstraat.
- Walther Kahn, Bewoner Wolvenhof.
- Charles Apers, houdt een oogje in het zeil voor de buurt en zit derhalve bij deze brainstormgroep.
- Erwin Virginia, Wolvenstraat. Heeft belangstelling voor het onderwerp vergroening in buurt/ stad.
- Dagmar Heytze, lid van Beheergroep Griftpark.
- Martijn Helmerhorst, bewoner Wolvenplein. Vertegenwoordiger van de burens. Belangstelling voor vergroening, openbare ruimte, inrichting voorplein en aansluiting woningen.
- Rommert Bergshoeff, De Witte Wolf. Geïnteresseerd in geschiedenis/ rijksmonumenten. Gids in Molenpolder. Op zoek naar een woning, en daarmee mogelijk toekomstige bewoner.
- Bert Poortman, Stadsdorp Wolvenburg.
- Wilfried Claus, bewoner van de Plompetorengracht. Nieuwsgierig naar de plannen (namens buurt). Meer groen, minder auto's en ontsluiting zijn belangrijke zorgen/ kansen.
- Kees Bos, voorzitter Buurtplatform Wittevrouwensingel.
- Janneke Klein Lankhorst, De Witte Wolf. Op zoek naar een woning, en daarmee mogelijk toekomstige bewoner.

2. Korte presentatie visie Wolvenplein: meegegeven kaders uit de visie

- Korte samenvatting visie AM/ Levenslang wordt door Tijmen gepresenteerd.
- Voor mobiliteitsstromen is adviseur Goudappel aangehaakt. Goudappel zal ook advies geven over de logistiek in- en rondom Wolvenplein met het streven om bevoorrading zo veel als mogelijk over het water te laten gebeuren. Er zal altijd wat logistiek via het voorplein geschieden, zoals verhuizen.
- Er wordt gevraagd of er een laad- en losplaats aan de oever komt. Tijmen laat weten dat hier naar gezocht wordt samen met de gemeente.
- De brainstormgroep vermeldt dat het streven van de gemeente is om in 2050 Utrecht autovrij te zijn. Hoe wordt ten aanzien hiervan gekeken naar de lange termijn voor Wolvenplein? Er wordt gevraagd om hiervoor een specialist of de gemeente aan te haken. **Actie Tijmen.**
- Brainstormgroep geeft aan dat de ciperswoningen op geen enkel gepresenteerd plaatje staat. Verzoek is om in afbeeldingen deze woningen mee te nemen voor de integraliteit/ complete beeld. **Actie Tijmen.**

- Andere vraag vanuit de groep is of het bestaande groen in de vertoonde beelden nu goed ingetekend staat. Er is een digitale fotoserie/ 3D scan gemaakt, waarbij ook de buitenruimte in huidige staat mee is genomen. Daarnaast wordt er op dit moment een bomeninventarisatie gemaakt, inclusief levensverwachting van de bomen.
- Vraag wordt gesteld of de bomen die nu ingetekend zijn in de beelden wel in realiteit inpasbaar zijn. Karres Brands is als landschapsarchitect aangehaakt. Brainstormgroep wenst om de positie van de ingetekende bomen als onderwerp te behandelen in deze brainstormgroep. **Actie Tijmen.**
- Vraag is ook of er mogelijk meer varianten zijn in landschapsontwerpen. Dit verzoek wordt bij de gemeente teruggediept voor de mogelijkheden. **Actie Tijmen.**
- Bedoeling is om zo min mogelijk te kappen. Uitgangspunt kan hierin zijn dat voetpaden worden ontworpen rondom de bomen heen. Hiervoor is de juiste inventarisatie van de bomen interessant. Advies uit de brainstormgroep is juist geen bomen te zetten bij de beoogde natuurvriendelijke oever.
- Vanuit de brainstormgroep wordt de vraag gesteld of de hoven afgesloten kunnen worden. Hierover zijn de meningen in de groep verdeeld. Het idee is om dit wel afsluitbaar te kunnen maken en derhalve semi publiek te maken.

3. Bespreken uitkomst n.a.v. informatieavond 28 juni

De uitkomsten van de informatieavond van 28 juni jl. worden gepresenteerd:

https://wolgenpleinontwikkelt.nl/media/filer_public/94/21/942169d6-1289-43de-a529-287ab7287b67/kansen_en_zorgen_werken_horeca.pdf

4. Korte presentatie stand van zaken ontwerp ideeën

- Tijmen presenteert de eerste ontwerp ideeën van het landschap. Er is een bolwerken studie gemaakt om daaruit referenties te halen. Brainstormgroep geeft aan dat Wolvenburg van oudsher een zeer boomrijk bolwerk was en dat is een goed uitgangspunt is voor vervolgon ontwerp.
- Er is een gemeentelijke visie op groenstructuur rondom de singels in 2040 gemaakt, deze visie is in afrondende fase. De visie zet in op een sterke groenstructuur met veel bomen. Wolvenplein is hiermee een uitgelezen kans om groenstructuren te verbinden. Brainstormgroep vraagt wat er wordt bedoeld met verbinding maken: is dit meer visueel ingegeven of ook fysiek (je kan er doorheen of overheen lopen)? Daarnaast nadrukkelijke wens uit brainstorm groep om hier ook na te denken over fauna naast flora. Bij een volgend overleg zou de brainstormgroep graag een vertegenwoordiger van de gemeente zien om haar visie over deze groenstructuur te delen en aan te geven welke ruimte er om hierover 'mee te denken'.
- Wens vanuit gemeente is om nieuwe ontwikkelingen aan te wenden om de singel rond te maken met een voetpad. Voor het Wolvenplein is nagedacht over een voetpad langs de singel rondom het Wolvenplein. Dit is beoogd als een zogeheten "struinp pad" en niet als doorlopende route. Hiervoor is de Wolvenstraat in beeld.
- De Brainstormgroep vraagt naar de positie van de brug, zoals in de presentatie weergegeven. Tijmen laat weten dat dit nog een punt van discussie is en dat dit vooralsnog

ingegeven in vanuit het bestemmingsplan. De gemeente heeft bepaald dat dit een voetgangersbrug wordt. Dit principe is ook breed gedragen in de buurt. Er wordt gediscussieerd in de groep of de brug nu alleen voor voetgangers of ook voor fietsers toegankelijk moet worden. De meningen zijn hierover verdeeld. Verkeersveiligheid in de buurt wordt als argument aangedragen voor het weren van fietsers op de brug. Aan de andere kant wordt aangegeven dat dit een ideale fietsbrug is vanaf de Grifthoekgarage. Aangegeven wordt ook dat de buurt graag ziet dat de verbinding vanaf de brug met de Wolvenstraat en het Wolvenplein goed uitgevoerd wordt en duidelijk aangeeft dat deze alleen voor voetgangers is bedoeld. Gaat de herinrichting van het voorplein van de gevangenis ook mogelijkheden geven voor aanpassingen in de verkeersinrichting van de Wolvenstraat en het Wolvenplein? Voor dit punt bestaat in de brainstormgroep brede instemming. Dit valt echter buiten de scope van het project Wolvenplein. Daarvoor ziet ze graag een vertegenwoordiging van de gemeente aanschuiven bij een volgend overleg.

- Brainstormgroep vraagt om de precieze kaders van de brug, zodat duidelijk is waar wel en niet over gediscussieerd kan worden. **Actie Tijmen.**
- Er wordt in de brainstormgroep stilgestaan bij de routing door- en rondom het Wolvenplein: hierbij wordt veiligheid aangedragen als belangrijk thema. Moet bijvoorbeeld de route langs de singel helemaal doorlopen? Er wordt door Bert aandacht gevraagd voor flora en fauna in het openbaar gebied en beleefbaarheid van natuur, en derhalve de mogelijkheid om helemaal geen struinp pad langs de singel te maken. Hiermee zou er ook meer rust en ruimte ontstaan voor de flora en fauna. Dit wordt in de brainstormgroep betwist, gezien de programmering van het complex: een pad rondom is hierin een beleving. Een aandachtspunt hierbij is ook het feit dat geluid over water over het algemeen verder draagt.
- Brainstormgroep vraagt om de uitgezoomde situatie van het landschapontwerp meer te detailleren. Vraag wordt aan de landschapsarchitect gesteld waarbij we in deze fase werken aan de bouwvelop. Hierin worden de kaders weergegeven, dit is nog geen ontwerp. **Actie Tijmen.**

Tijmen zoomt verder in op de brug en presenteert de bruggenstudie van landschapsarchitect Karres & Brands.

- Van alle bruggen over de Utrechtse singel is alleen de Martinusbrug uitsluitend een voetgangersbrug. Verder zijn alle bruggen toegankelijk voor auto's en fietsers.
- Vraag vanuit de brainstormgroep is of er duidelijkheid is wat de verwachte frequentie van passages zullen zijn over de brug bij Wolvenplein en welke doelgroep dit zal zijn. Dit kan worden uitgevraagd bij Goudappel. **Actie Tijmen.**
- Tijmen presenteert aantal brugvarianten bij Wolvenplein en geeft de kaders van de brug mee. Zo dient de doorvaarroute 6 meter breed zijn met een hoogte van 1.95 meter om het reguliere vaarverkeer te borgen. Helling mag max. 4% zijn voor geschiktheid mindervaliden. Er wordt een schuine brugpositie gepresenteerd met een oriëntatie richting Grifthoekgarage. Er wordt nagedacht om fietsen op de brug te ontmoedigen,

gezien de brug wel toegankelijk moet zijn voor mindervaliden. De brug dient tevens deels uitneembaar te zijn voor vervoer woonboten.

- In de brainstormgroep speelt te zorgt van overlast op- en rondom de beoogde brug. Dagmar laat weten dat bij de voetgangersbrug in het Griftpark niet wordt gehangen. Anderen in brainstormgroep laten weten dat er rondom Wolvenplein wel hangplekken zijn en zijn daar nog niet geheel berust op. Voorstel is om daarom goed te kijken naar de inrichting van het voorplein. **Actie Brainstormgroep.** Erwin vraagt om de vraag te stellen aan de gemeente om de doorgaande fietsroute aan de Wolvenstraat te laten vervallen. Op dit moment zijn bijvoorbeeld de Voorstraat en Witte Vrouwenstraat hiervoor opnieuw ingericht. Het is volgens de brainstormgroep derhalve niet nodig dat de Wolvenstraat wordt bedoeld als doorgaande fietsroute. Deze vraag wordt gesteld aan het ontwerpteam/ gemeente. **Actie Tijmen.**
- Brainstormgroep staat stil bij de exacte positie van de brug. Er is nu een positie in het bestemmingsplan opgenomen. De brainstormgroep stelt voor om de brug nog verder dan Hooghiesstraplein verplaatsen en aan te takken op de route richting Griftpark. Hiermee zal de brug uitkomen op verschillende doorgaande routes (richting Griftpark, de Wittevrouwensingel en de route over de brug richting Wolvenplein). Anderzijds wordt er geattendeerd dat de voetgangersuitgang bij het Hooghiesstraplein ligt. Daarmee lijkt de schuin gepresenteerde brug een betere variant. Dit sluit ook mooi aan bij het "ontstenen en vergroenen" van het Hooghiesstraplein waardoor een nog aantrekkelijker route ontstaat vanuit het Griftpark. Het uitwerken van meerdere brugvarianten en de impact op voetgangersstromen (via mobiliteitsadviseur) kan uitkomst bieden. **Actie Tijmen.**
- Gezien bovenstaande punten wordt gevraagd aan de gemeente (René van Seumeren) in het volgend overleg aan te haken. **Actie Tijmen.**
- Naast toevoer mensen via de brug worden in de brainstormgroep ook zorgen geuit over stromen mensen vanuit de horeca en dan specifiek de mogelijke geluidsoverlast. Kees vraagt in dat kader of dit in beeld gebracht kan worden middel van een geluids effect rapportage. Er zijn tevens zorgen over het type horeca wat beoogd is. Dit punt wordt verder besproken in de brainstormgroep Werken en is daar in het eerste overleg reeds aangestipt voor nadere uitwerking. De uitstraling van de horeca op de openbare ruimten/ hoven is wel een onderwerp van aandacht in deze brainstormgroep.

5. Afronding: uitkomsten en vervolgacties vastleggen

Ter afronding worden de besproken acties voor het vervolgoverleg opgesomd:

- Landschapsarchitect vragen verdiepende toelichting te presenteren op de singelstructuur en groter schaalniveau mee te nemen in de analyse. **Actie Tijmen.**
- Het presenteren van voortschrijdend inzicht van de brug met aandachtspunt aanlanding en maatregelen dat mensen gaan hangen op de brug. Dit wordt in volgend overleg gepresenteerd. Duidelijk dat de schuine variant voor de brainstormgroep meest

aantrekkelijk is. Er wordt teruggekoppeld aan de gemeente/ ontwerpoverleg dat deze variant op meeste draagvlak kan rekenen. **Actie Tijmen.**

- Aandacht voor aanmeersteiger zoals nu gepresenteerd. Nadenken over de functie van de aanmeersteiger in volgende brainstormgroep bespreken. **Actie Brainstormgroep.**
- Verkeersbewegingen en routing onderzoeken rondom Wolvenplein, via de brug, Wolvenstraat en het voorplein. Dit wordt door Goudappel uitgewerkt. **Actie Tijmen.**
- Inrichting en toegankelijkheid struinp pad. Daarnaast ook nadenken over mogelijk afsluiten van het struinp ad in de avond waardoor de flora en fauna ook rust krijgen op bepaalde momenten. **Actie Brainstormgroep.**
- Aandacht voor natuurvriendelijke oever op de kop buiten de muur. Hoe dit in te passen is voor nadere uitwerking. Singel 030 heeft daar ideeën over en brengt deze graag in. **Actie Brainstormgroep.**
- Precieze locatie fiets parkeren als punt van aandacht en wordt als bespreekpunt meegenomen in het volgend overleg.
- Vraag aan brainstormgroep om naar aanleiding van bovenstaande acties voor het volgende overleg met referenties/ voorbeelden te komen en te sturen naar Tijmen **Actie Brainstormgroep**

6. Inplannen volgend brainstorm overleg

Onder voorbehoud **maandag 3 oktober van 19.00 tot 21.00**, Wolvenplein 27. Voorstel om 18.50 voor de entree verzamelen.